



## Sėkmingos Mindaugo Klumbio lenktynės Silverstone

Šiaip taip po švenčių ir pasisėdėjimų su giminėmis ir draugais sunkiai ir lėtai išgimdyta apžvalga pasirodė, kad primintų kas buvo jau gana senai D. Britanijoje, gal ir gerai visi pasilsėjo ir praleido smagų laiką ROC varžybose, o dabar įžanga į atsinaujinantį sezoną.

O Silverstone'e buvo visko incidentų, gražių lenkimų, džiaugsmo ir nusivylimo. Atrodytų jau turėjęs savo rankose pergalę Audrius Valantiejus susidūrė su ryšio problemomis ir dingo kaip į vandenį. O tuo pasinaudojęs Mindaugas Klumbis įsirideno ir dar vieną pergalę į savo kišenę ateinančių švenčių proga. Beje jam pagelbėjo ne tik Valantiejus, bet ir Nerijus Dumčius susikibęs su Martynu Dailidėnu dėl pozicijos, o tuo pasinaudojęs Klumbis šmukštėlėjo į priekį. Na bet ką padarysi, kaip sakoma, sekasi geriausiems. Su kuo ir sveikiname Ferrari pilotą.

Tradicškai peržvelkime nuo etapo pradžios tai yra pirmosios kvalifikacijos. Kurioje abu Super Aguri pilotai važiavo it traukiniai ir užėmė abi pirmąsias pozicijas, o tik vos vos greitesnis buvo Valantiejus už savo komandos draugą. Vienas McLaren pilotas N. Dumčius sugebėjo įsikšti tarp Super Aguri ir Ferrari ekipų, nes sekančias 4-5 vietas ėmė raudonieji. O sekantis vėl McLaren pilotas Minevičius. Taip pat į sekantį kvalifikacijos etapą pateko ir abu BMW Sauber pilotai iš kurių greitesnis Tomas Vilis 7 vietoje. O prie šių 4 komandų pasirodymo, dar prisijungė M. Riauka ir A. Zamzičkas.

### Kvalifikacijos pirmoji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'19"095	0'00"000
2. Martynas Dailidėnas	Super Aguri Formula 1	1'19"261	0'00"165
3. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes	1'19"296	0'00"200
4. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'19"310	0'00"214
5. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'19"591	0'00"495
6. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes	1'19"612	0'00"516
7. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'19"772	0'00"676
8. Aurimas Zamzičkas	Panasonic Toyota Racing	1'19"852	0'00"756
9. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'19"914	0'00"818
10. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'19"935	0'00"840
11. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'20"096	0'01"000
12. Linas Mockevičius	Red Bull Racing	1'20"248	0'01"152
13. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'20"550	0'01"454
14. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'20"712	0'01"616
15. Tomas Mikuta	Panasonic Toyota Racing	1'21"404	0'02"308
16. Andrius Vaitekunas	ING Renault F1	1'21"542	0'02"446
17. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'21"658	0'02"562
18. Egidijus Malijonis	Scuderia Toro Rosso	1'21"663	0'02"567

Antroje kvalifikacijos dalyje M. Klumbis prašvilpė it naikintuvus ir iš trečio karto per paskutinius tris etapus pagaliau iškovojė pole poziciją. Martynas Dailidėnas ir abu McLaren pilotai išsidėstė sekančiose pozicijose, tačiau 1 ir 4 vietas užėmusius pilotus jau skyrė beveik 7 dešimtosios, o tai šių metų formulės sezono visa amžinybė. Kiek netikėtai žemai liko Valantiejus rodęs puikų tempą 1 dalyje, tačiau kaip parodė kuro kiekis jo bolide, jis buvo nusiteikęs važiuoti 1 sustojimu. Įdomu tai, kad lengviausias ir sunkiausias bolidas startinėje rikiuotėje buvo abu Super Aguri bolidai, kokia visiškai skirtinga taktika dvims tos pačios ekipos pilotams.

### Kvalifikacijos antroji dalis

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas	Kuro kiekis
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'20"501	0'00"000	31.8%
2. Martynas Dailidėnas	Super Aguri Formula 1	1'20"746	0'00"245	27.1%
3. Nerijus Dumčius	Vodafone McLaren Mercedes	1'20"789	0'00"288	32.9%
4. Adomas Minevičius	Vodafone McLaren Mercedes	1'21"194	0'00"693	29%
5. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'21"210	0'00"709	33.3%
6. Aurimas Zamzičkas	Panasonic Toyota Racing	1'21"217	0'00"716	29%
7. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'21"311	0'00"810	45.1%
8. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'21"339	0'00"838	32.2%
9. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'21"492	0'00"991	30.2%
10. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'21"751	0'01"250	30.6%

Lenktynės kaip ir buvo tikėtasi prieš jas buvo labai artimos nuo pradžios iki pabaigos. Virė daug kovos, kuri turėjo įsiminti daugeliui pilotų. Kaip jau rašėme straipsnio pradžioje sėkmės žiupsnelį gavęs Klumbis iškart jį išnaudojo ir pelnė pergalę. Dumčius nors ir nuolat važiavo labai arti, tačiau nieko daugiau nei 2 pozicija negalėjo padaryti nuo to momentu, kai bekovodamas su Dailidėnu praleido Klumbį į priekį. Bet kokių atveju tai puikus rezultatas iš šio piloto. 3 Martynas Dailidėnas sekęs įkandin Dumčių, finišė juos skyrė vos vos daugiau nei sekundė, tačiau dėl šios trasos ypatumų jis negalėjo pakilti aukščiau.

Jau kiek daugiau atsilikę finišavo Tomas Vilis ir Adomas Minevičius. Visas lenktynes kovoja tarpusavyje ir galiausiai paskutiniuose ratuose Vilis paruošė sėkmingą lenkimą po

kurio pakilo į 4 vietą. Adomą palikdamas 5. Kitas Ferrari pilotas Vygintas Kuprys liko 6 vietoje, visą savaitgalį kovojas su technika, tai ir nesugebėjo išnaudoti savo potencialo. Septintas sėkmingai atvyko A. Zamzičkas, beje įdomu tai, kad šis pilotas turėjo didžiausią greitį tiesiojoje. Paskutinį tašką šiame etape nugvelbė Mantvydas Riauka.

#### Oficialūs lenktynių rezultatai

Pilotas	Komanda	Laikas	Skirtumas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	61'54"981	0'00"000
2. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	62'02"117	0'07"136
3. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	62'03"141	0'08"160
4. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	62'11"140	0'16"159
5. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	62'11"454	0'16"473
6. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	62'22"311	0'27"330
7. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	62'32"333	0'37"352
8. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	62'39"596	0'44"615
9. Linas Mockevicius	Red Bull Racing	62'50"201	0'55"220
10. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	62'53"557	0'58"575
11. Tomas Mikuta	Panasonic Toyota Racing	62'27"385	+ 1 laps
12. Andrius Vaitekunas	ING Renault F1	62'22"546	+ 2 laps
13. Egidijus Malijonis	Scuderia Toro Rosso	Suspension	+ 10 laps
14. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	DNF	+ 11 laps
15. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	DNF	+ 21 laps
16. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	DNF	+ 25 laps
17. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	Suspension	+ 37 laps
18. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	Suspension	+ 44 laps

Greičiausių ratų sąrašo viršūnėje įsitaisė M. Klumbis, jam įkandin kiek netikėtai seka Valantiejus, nors jis ir važiavo vienu sustojimu.

#### Greičiausi lenktynių ratai

Pilotas	Komanda	Laikas
1. Mindaugas Klumbis	Scuderia Marlboro Ferrari	1'20"784
2. Audrius Valantiejus	Super Aguri Formula 1	1'20"907
3. Martynas Dailidenas	Super Aguri Formula 1	1'20"915
4. Nerijus Dumcius	Vodafone McLaren Mercedes	1'20"941
5. Tomas Vilis	BMW Sauber F1 Team.	1'21"048
6. Vygintas Kuprys	Scuderia Marlboro Ferrari	1'21"122
7. Adomas Minevicius	Vodafone McLaren Mercedes	1'21"164
8. Linas Mockevicius	Red Bull Racing	1'21"335
9. Mantvydas Riauka	ING Renault F1	1'21"437
10. Justas Gulbinas	Honda Racing F1 Team	1'21"529
11. Aurimas Zamzickas	Panasonic Toyota Racing	1'21"615
12. Dovydas Malinauskas	Williams F1 Team	1'22"131
13. Tomas Mikuta	Panasonic Toyota Racing	1'23"035
14. Justas Vaitekunas	Honda Racing F1 Team	1'23"143
15. Andrius Vaitekunas	ING Renault F1	1'23"180
16. Egidijus Malijonis	Scuderia Toro Rosso	1'23"396
17. Jaroslav Liachovskij	Force India F1 Team	1'23"699
18. Vilius Kaukas	BMW Sauber F1 Team.	1'30"530

#### SPAUDOS KONFERENCIJA

[Interviu su Mindaugu Klumbiu](#)

#### Sveiki. Iš karto sveikinu su 1 vieta. Ką galėtumėte pasakyti apie lenktynės?

Ačiū, už sveikinimą, lenktynės buvo kupinos ir pakilimu ir smukimų, sustojimai boksuose šiame etape buvo tiesiog košmaras, ten praradau net 6 sekundes, o tai yra labai brangus laikas, nes keliese važiovom labai panašiu tempu ir kiekviena sekundės dalis buvo svarbi, viena laimė kad konkurentai neišvengė dar didesnių klaidų ir techninių nesklandumų nei aš tad vis dėlto pavyko Didžiosios Britanijos taure pargabenti i Ferrari komandą

#### Ar sunku buvo nugalėti?

Ši pergalė buvo viena iš sunkesnių, jei varžovai būtų nekludę, o aš bučiau padaręs tiek klaidų kiek padariau laimėti tikrai nebūčiau galėjęs, net nešneku apie galimybes, kas būtų buvę jei Audrius būtų neturėjęs techninių problemų, jis tiesiog skrido ši savaitgalį, bet jo nelaimė jį pavedę interneto ryšys.

#### Ką galvoji apie Vokietijos trasą?

Vokietijos trasa yra labai techniška, reikalaujanti labai didelės prispaudžiamosios jėgos, lenkti ten yra gana keblu, bet įmanoma, tikiuosi kad ten turėsiu gera tempą ir nereikės pasikliauti sėkme norint nugalėti.

[Interviu su Martynu Dailidėnu](#)

#### Sveiki. Iš karto sveikinu su 3 vieta. Ką galėtumėte pasakyti apie lenktynės?

Dėkui, trečia vieta kaip man lyg ir neblogai. Nors ir manau kad turėjau tempą neblogesni nei prieš mane finišavusiu. Viska lėmė viena klaida, na ir žinoma kvalifikacija, kur toli gražu nepriarėjau prie užsibrėžto laiko.

#### Ar sunkiai buvo pasiekama 3 vieta?

Trečia vieta po starto jau buvo kaip ir rezultatas minimum, čia aišku neskaitant mano nelaimelio komandos draugo. Ta rezultatą ir pasiekiau.

#### Ką galėtumėte pasakyti apie Vokietijos trasą?

Niurburgo niekad nemėgau, šiemet dar nebandžiau ir kiek žinau Aguri ekipa apskritai abejoja dėl pasirodymo tame etape.

#### Ką galėtumėte pasakyti apie tokį skirtumą tarp 1 ir 2 vietos pilotų įskaitoje?

Ką galėčiau pasakyti? Nieko. Mindaugo jau aiškiai nebesimato mūsų taikikly, o visa kita man neįdomu.

[N.Dumčius iš kart po lenktynių pasišalino iš trasos ir interviu duoti nesutiko](#)

*Interviu paruošė, K.Kensminas*